



ورقة عمل  
(11)

## الاجتماع السابعة والأربعون للجنة الملاحة الجوية

يومي 22 و 23 نوفمبر 2022

مقر المنظمة بالرباط، المملكة المغربية

ANC/47, 22-23 NOV 22

### البند الخامس: المشاريع الفنية

مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM)  
(مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

#### ملخص

تعرض هذه الورقة آخر المستجدات في خصوص إدارة تدفق الحركة الجوية بمنطقة دول الشرق الأوسط ودول شمال إفريقيا. الإجراءات المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة رقم 3.

### 1. المقدمة

أخذ موضوع إدارة تدفق الحركة الجوية حيزا مهما من أعمال المنظمة العربية للطيران المدني في ميدان الملاحة الجوية وذلك منذ انشاءها. ولقد اختلفت التوجهات من مشروع "عرب كونترول" الذي كان يريد التاسي بتجربة اليوروكنترول الى مشروع إدارة تدفق الحركة الجوية القائم على النهج المركزي (Centralized ATFM) الى ما يتم الان محاولة تنفيذي من إدارة تدفق الحركة الجوية القائم على النظام الموزع المتعدد العقد (Distributed Multi-nodal System).

### 2. النقاش

#### 1.2 الاجتماع الأول لمجموعة عمل إدارة تدفق الحركة الجوية AASG/1

عقد الاجتماع الاول لفريق عمل إدارة تدفق الحركة الجوية يومي 28 و 29 مارس 2022، حيث شارك في الاجتماع 16 مشارك (منهم 6 حضوري) يمثلون 9 دول (المملكة الأردنية الهاشمية، المملكة العربية السعودية، جمهورية السودان، دولة ليبيا، جمهورية مصر العربية، المملكة المغربية، الجمهورية الإسلامية الموريتانية، سلطنة عمان، دولة قطر).

من أهم نتائج الاجتماع ما يلي:

1. الموافقة على المقاربة المقترحة فيما يخص إدارة تدفق الحركة الجوية الواردة بورقة العمل في هذا الباب.

2. تكليف المجموعة بصياغة وثيقة تأخذ بالتوجيهات الواردة بالمقترح ليتم رفعها للجنة الملاحه ليتسنى عرضها على انظار المجلس التنفيذي للمنظمة.

3. دعوة منظمة اليوروكنترول لتقديم عرض عن إمكانيات إشترك الدول الراغبة في منظومتها (ATFM) وذلك تمهيدا لعملية التفاوض المحتمل مع الجانب الاوروي ، وبما يضمن مصالح كل جانب.

4. دعوة أعضاء الفريق الى مواكبة اعمال الفرق والمجموعات المختصة فيما يتعلق بموضوع انشاء إدارة تدفق الحركة الجوية بإقليم الشرق الأوسط وتقديم ورقة عمل في الموضوع خلال اجتماعات لجنة الملاحه الجوية للمنظمة.

## 2.2 اجتماع لجنة الملاحه الجوية في دورتها 46

خلال اجتماع 46 للجنة الملاحه الجوية اتخذت لجنة الملاحه الجوية التوصية التالية (رقم: 3- م ج / 46):

أ- الموافقة على توصيات الاجتماع الأول لمجموعة عمل ادارة تدفق الحركة الجوية AASG/1.  
ب- دعوة مجموعة العمل AASG الى مواكبة اعمال الفرق والمجموعات المختصة فيما يتعلق بموضوع انشاء إدارة تدفق الحركة الجوية بإقليم الشرق الأوسط.

## 2.3 الاجتماع 65 للمجلس التنفيذي

عرضت الإدارة العامة موضوع إدارة تدفق الحركة الجوية (ATFM) على انظار الاجتماع الخامس والستون للمجلس التنفيذي المنعقد بالرباط في مايو 2022 حيث وافق الاجتماع على توصيات لجنة الملاحه الجوية في دورتها / 46 متضمنة التوصيات المذكورة أعلاه.

2.4 تم اجتماع تنسيقي بين المنظمة العربية والمكتب الإقليمي للايكوا بالشرق الأوسط، حيث تم تبادل الآراء والمقاربات المختلفة لموضوع إدارة تدفق الحركة الجوية بالمنطقة، حيث تم التأكيد على ان مقارنة المنظمة العربية ومجموعة العمل المنبثق عن لجنة الملاحه الجوية التابعة لها لا يتعارض و التوجه منطقة الشرق الأوسط الى (Multinodal) بل ذلك منصوص عليه في أوراق العمل والتوصيات الصادرة عن كل من المجموعة واللجنة. كما تم التأكيد على ان نهج هذه المجموعة يود مواكبة دول شمال افريقيا التي أبدت عن رغبتها في دراسة إمكانية استفادتها من منظومة اليوروكنترول في ظل حل مركزي مما يلزمنا بالاهتمام المبكر بموضوع التوافقية (Interoperability) بين المقاربتين. وعليه تم تأجيل عقد الاجتماع الثاني للمجموعة الى ان يتم تداول الآراء واخذ توجيهات لجنة الملاحه في هذا الصدد.

## 3 - الإجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة الملاحه الجوية إلى ما يلي:

أ- الأخذ علما بما جاء بهذه الورقة

ب- التوجيه فيما يتعلق بمدى الاستئناف في اعمال مجموعة العمل ولانحة الاختصاصات المنوطة بها.